

Orientační schéma:



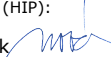





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Zpracování připomínek orgánů SŽ - definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Plšek
000	15.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		
			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Novák 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Norbert Pelc 

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary		Označení (S-kód):	
				S632000181	
Název části:		Inženýrské objekty		Označení zhotovitele:	
				D20208	
Název objektu:		Most v km 47,811		Označení části: D.2.1.4	
				Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Projekt PKO		Číslo přílohy: 2. 021	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský		Račí [644625], Kubova Huť [644609]	0381,16		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP		12/2022			
S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 8 1 - Stupeň dokumentace: Část: D U S P - Objekt: D 2 1 4 X - Podoblast: S O 1 1 2 0 0 1 - Příloha: 2 - Revize: 0 0 1					

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Stavba, stavebník, projektant	2
1.1.1	Stavba.....	2
1.1.2	Stavebník	2
1.1.3	Projektant.....	2
2	Základní údaje o mostě	3
3	Účel a rozsah stavby, podklady	3
4	Návrh protikoroze ochrany ocelové konstrukce	3
4.1	Požadavky na protikorozi ochrany	3
4.2	Protikoroze ochrana nosné konstrukce.....	3
4.3	Protikoroze ochrana ocelového zábradlí.....	6
5	Provádění PKO	6
5.1	Kontrolní plochy.....	6
5.2	Výměry nátěrových ploch.....	7

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

Stavba

**Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati
Strakonice-Volary**

Katastrální území

Račí [644625], Kubova Huť [644609]

Obec

Horní Vltavice [550205], Kubova Huť [563978]

Kraj

Jihočeský kraj

1.1.2 Stavebník

Název

Správa železnic, státní organizace

IČ

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

Zastoupená

Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy
západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

1.1.3 Projektant

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Sídlo:

Ústí nad Labem

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant

Ing. Martin Plšek

autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské
konstrukce“

č. autorizace: 0400623

Zpracovatel objektu

Ing. Norbert Pelc

T: 771 140 870, E: pelc@dipont.cz

2 Základní údaje o mostě

<i>Název mostu</i>	Most v km 47,811
<i>Stávající a nový vlastník objektu</i>	Česká republika, Správa železnic, státní organizace
<i>Správce objektu</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Staničení objektu</i>	km 47,811
<i>Traťový úsek, definiční úsek</i>	TÚ 0381 Strakonice-Volary DÚ 16 Lipka – Kubova Huť
<i>Situování objektu v terénu</i>	Stavba se nachází v extravilánu u obce Kubova Huť
<i>Účel objektu</i>	Trvalý most převádějící železniční trať TU 0381 přes silnici I/4

3 Účel a rozsah stavby, podklady

Projekt rekonstrukce mostu v km 47,811 řeší náhradu přemostění ve špatném stavebně technickém stavu. K předloženému řešení bylo přistoupeno, aby byl zajištěn dobrý technický a stavební stav mostu a byly zlepšeny současné provozní parametry (zejména přechodnost traťové třídy C3). V rámci výstavby dojde ke zvětšení mostního otvoru pro výhledovou úpravu silnice I/4 v místě křížení a zlepšení podjezdné výšky.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

4 Návrh protikoroze ochrany ocelové konstrukce

Návrh protikoroze ochrany (PKO) ocelových částí konstrukce vychází z předpisu SŽ S5/4. Jedná se o novou protikoroze ochranu ve smyslu tohoto předpisu.

4.1 Požadavky na protikoroze ochranu

Z titulu funkce trvalého železničního mostu (jeho celkové životnosti) vyplývá požadavek na velmi vysokou životnost PKO (tj. >25 let)

S ohledem na umístění konstrukce mostu je předpokládán stupeň koroze namáhání ocelových částí mostu C5 – viz příloha D, tab D/1. SŽDC S5/4.

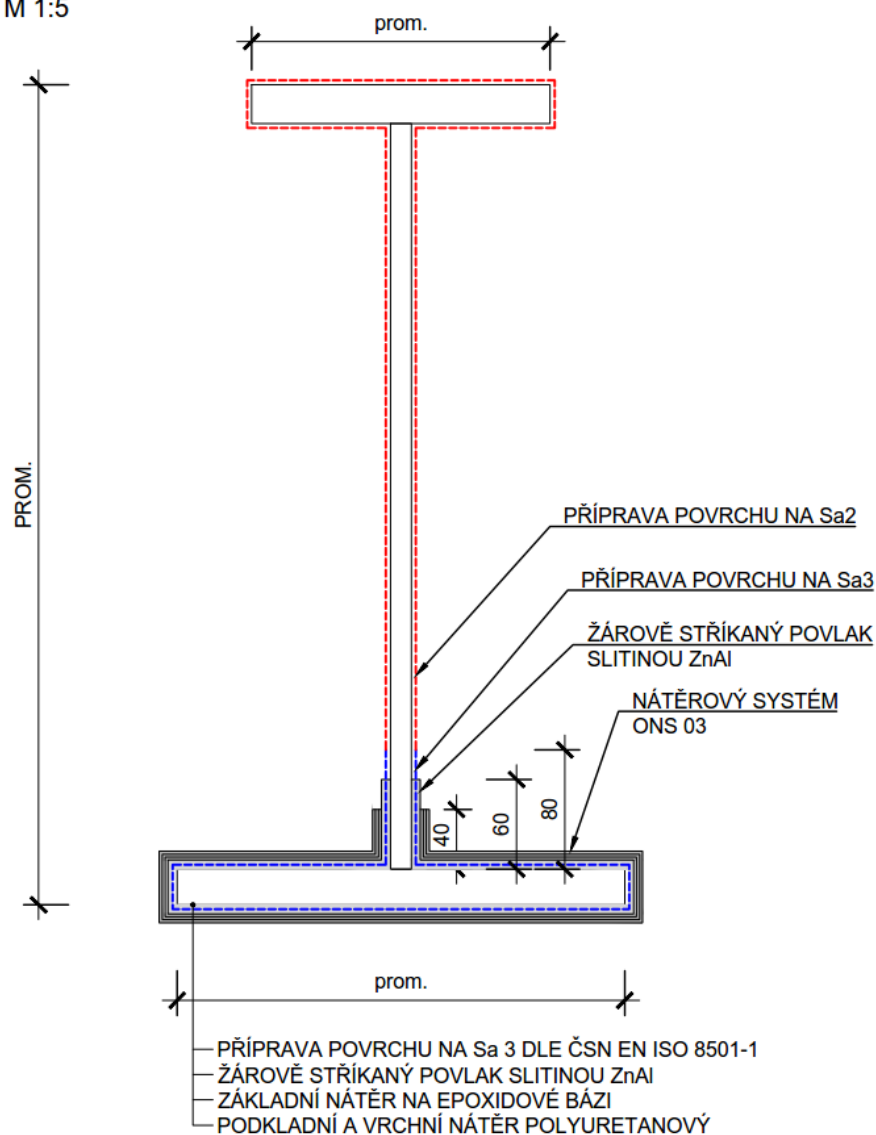
4.2 Protikoroze ochrana nosné konstrukce

Ocelové nosníky budou opatřeny kombinovaným ochranným protikoroze povlakem ŽSP+ONS 03, který odpovídá požadované životnosti dle předpisu SŽDC S5/4. Protikoroze ochrana bude provedena na dolní pásnici a na části stojiny do výšky 60 mm nad horní povrch pásnice, tato ochrana je označena jako PKO typ B.

Ostatní části nosníků budou pouze otryskány na stupeň čistoty Sa 2, označení PKO typ A.

SCHÉMA PKO

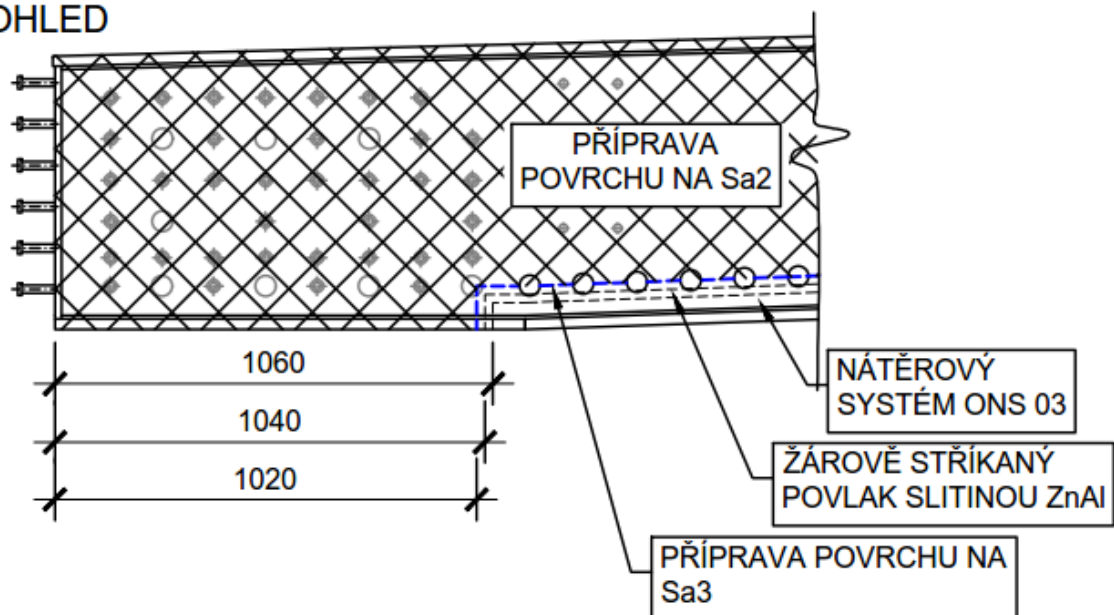
M 1:5



ROZSAH PKO

BOČNÍ POHLED

M 1:25



Pozn.: Naznačený rozsah PKO z bočního pohledu platí na obou koncích nosníku na obou stranách. Rozsah PKO nutno číst s výkresem ocelových nosníků. Rozsah PKO po délce nosníku je naznačen na řezu nosníkem.

Navržená skladba PKO typ B nosné konstrukce:

	počet vrstev	nom. tl.
- Příprava povrchu na Sa 3 (dle ČSN EN ISO 8501-1)		
- <u>Žárově stříkaný povlak slitinou ZnAl</u>		100 μm
- Základní nátěr na epoxidové bázi	1-2	80 μm
- <u>Podkladní a vrchní nátěr polyuretanový</u>	2-3	160 μm
- Celková tloušťka nátěrového systému		240 μm

Ocelové nosníky budou opatřeny kombinovaným ochranným protikorozním povlakem ŽSP+ONS 03 (žárově stříkaný povlak + ochranný nátěrový systém 03) dle tabulky E/2 SŽDC S5/4. Protikorozní ochrana bude provedena na dolní pásnici a na části stojiny přilehlé ke spodní pásnici ve výšce 40 mm. Zabetonovaná část bude pouze otryskána. Zinkování a nátěry jsou provedeny s výběhem 60 mm nad horní povrch dolní pásnice.

Všechny hrany nosníků jsou zaobleny v poloměru 2 mm.

V rozsahu provádění kombinovaného protikorozního ochranného systému bude povrch ocelových profilů nejdéle 4 hodiny před metalizací otryskán křemičitým pískem na stupeň čistoty Sa 3 a drsnost povrchu Ra 12 μm a odmaštěn podle ČSN ISO 8501-1. Zbývající části ocelových nosníků budou otryskány na minimální stupeň čistoty povrchu Sa 2.

Metalizace je provedena slitinou ZnAl v tloušťce 100 μm .

Barva vrchního nátěru bude podle vzorkovnice Deutsche Bahn s obsahem železité slídy. Odstín barvy bude **DB 602**.

Zhotovitel PKO zpracuje technologický předpis protikorozi ochrany, který plně specifikuje její provedení, kontroly a zkoušky. TePř musí vždy obsahovat mj. návrh oprav systému PKO pro případ jeho poškození během stavebních prací.

4.3 Protikorozi ochrana ocelového zábradlí

Ocelové zábradlí bude opatřeno kombinovaným ochranným protikorozním povlakem zinkování ponorem+ONS 02.

Navržená skladba PKO zábradlí:

	počet vrstev	nom. tl.
- Příprava povrchu Be – moření v kyselině (ČSN EN ISO 12944-4)		
- <u>Zinkování ponorem</u>		100 μm
- Základní nátěr na epoxidové bázi	1-2	80 μm
- <u>Podkladní a vrchní nátěr polyuretanový</u>	2-3	120 μm
Celková tloušťka nátěrového systému		200 μm

5 Provádění PKO

Požadavky na přípravu povrchu a provádění nátěrů jsou stanoveny v SŽDC S 5/4 a TKP SŽDC, kap. 25. Požadovaná drsnost povrchu a způsob jejího stanovení budou určeny v technologickém předpisu protikorozi ochrany v souladu s předpisem SŽDC S5/4 a ČSN EN ISO 12944

Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín. Barva vrchního nátěru bude podle vzorkovnice Deutsche Bahn s obsahem železité slídy. Odstín barvy bude **DB 602**.

Na krajních nosnících bude vyznačeno datum provedení nátěru a název zhotovitelské firmy. Konkrétní nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přílnavosti na kovových povlacích. Konkrétní nátěrový systém musí být schválený pro použití na ocelových konstrukcích ve správě Správy železnic. Konkrétní nátěrový systém musí být schválen technickým dozorem investora (TDI).

Zhotovitel musí vždy vypracovat technologický předpis provádění, který musí být schválen odborným orgánem investora. Požadavky na provádění jsou stanoveny v TKP SŽDC kapitola 25. Technologický předpis musí obsahovat způsob úpravy povrchu odpovídající konkrétním podmínkám jednotlivých objektů. Požadavky na obsah technologického předpisu stanovuje SŽDC S5/4 příloha 6.

O provádění PKO budou vedeny záznamy dle SŽDC S5/4, kap V. Provádění PKO bude kontrolováno podle předpisu SŽDC S5/4 kap. X. a TKP SŽDC, část 25B.8.4. Stavební dozor (resp. st. dozor ve spolupráci s akreditovanou zkušebnou) bude provádět zkoušky a odsouhlasovat jednotlivé fáze provádění protikorozi ochrany. Mezi jednotlivými operacemi bude prováděno měření tloušťky vrstev magnetickým tloušťkoměrem a měření přílnavosti mřížkovou zkouškou dle ČSN ISO 2049 nebo zkouškou odtrhem dle ČSN ISO 24624.

5.1 Kontrolní plochy

Vzhledem k velikosti konstrukce do 2000 m² bude na konstrukci dle ČSN EN ISO 12944-7 provedena jedna kontrolní plocha velikosti min 200x200 mm. Podrobnosti kontrolních ploch budou rozpracovány v technologickém předpisu PKO.

5.2 Výměry nátěrových ploch

- nosná konstrukce PKO typ A	250 m ²
- nosná konstrukce PKO typ B	156 m ²
- zábradlí- profily	bude určeno ve VTD
- zábradlí- výplňové panely	bude určeno ve VTD

V Ústí nad Labem, prosinec 2022

Ing. Norbert Pelc
DIPONT s.r.o.